











Sponsorbericht

Steiner Motorsport 2017

Das Team Steiner Motorsport stellt den österreichischen Allrad Staatsmeister 2017!

Günther Steffe sicherte sich souverän den Staatsmeisterschaftstitel vor dem Tschechen Martin Jansa, der diesen Titel 2014 erdriften konnte.

Platz 3 ging an Christian Kornherr. Und den leider undankbaren 4. Platz sicherte sich Anton Brunthaler, ebenfalls Steiner-Motorsport, auf seinem Subaru Impreza Sti.









DCA Melk April 2017









Anton Brunthaler konnte sich den **2. Platz** im ersten Rennen sichern.





 ${f Marlies\ Brunthaler}$ erdriftete erstmals den 1. Platz in der Damenklasse



Race of Champions Melk April 2017



Regina Steiner sicherte sich souverän den 2. Platz in der Damenklasse beim Race of Champions im April 2017





Wie jedes Jahr stellte sich **Heinz Struck** dem Race of Champions über 5 Rennen und hielt die Fahnen für Steiner Motorsport hoch.

Kumho Race of Champions Cup -Platz 1 für Felix Pay - die Klasse dieser Rennserie hat 5 Rennen und Felix konnte sich auch den Gesamtsieg sichern.



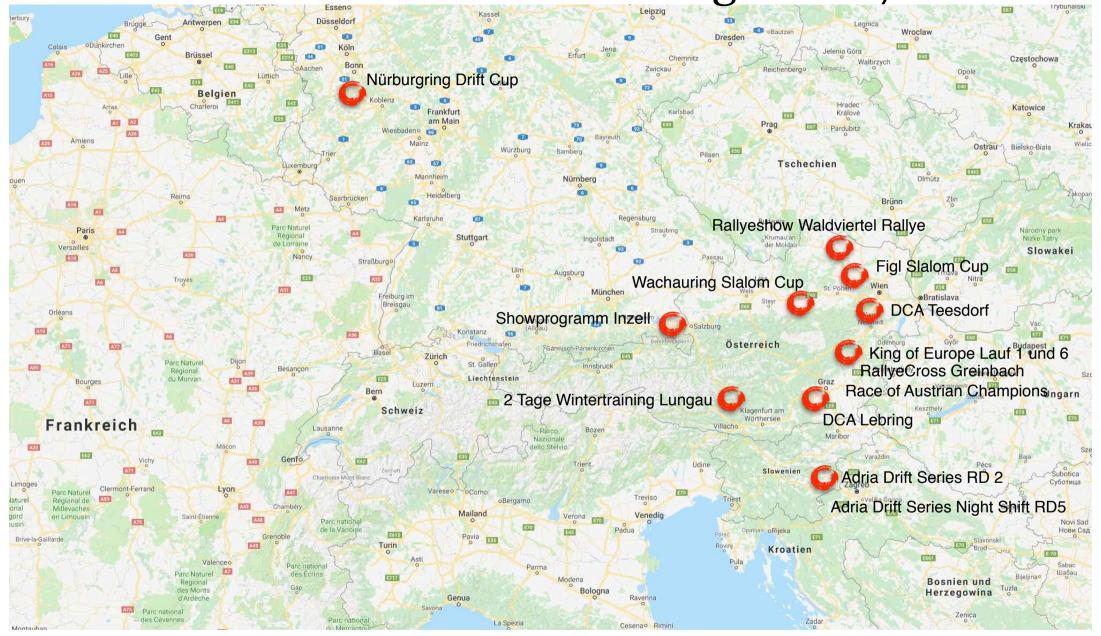
Figl Slalom Mai 2017



Damenklasse beim Figl Slalom



Übersicht Veranstaltungen 2017



Lungau Winterfahrtraining Steiner Motorsport 2017

Um perfekt vorbereitet in die Saison 2017 zu starten verbrachte, das Steiner Motorsport Team **2 Tage im Lungau bei Franz Schiefer und Reini Sampl**. Die perfekten Bedingungen und die tolle Organisation rundeten das Training perfekt ab.











King of Europe Round 1 Greinbach Steiermark 2017



Im Training bereits am Limit und a bisserl darüber hinaus ;-), SORRY Erich



Eines der legendärsten Battles mit dem Red Bull Drift Brother Eli.



Die rot weiss rote Fahnen gut präsentiert vor Fahrern aus Griechenland, Vereinigte Arabische Emirate, Australien, Japan uvm.



Diese Saison diente unter anderem dazu die Schwachstellen im Rennbetrieb festzustellen und zu beheben. Hier auf der Startline zum Battle gegen Eli den Red Bull Drift Brother.

Nürburgring Drift Cup Round 1 2017





Diese Saison diente aber auch dazu, die verschiedensten internationalen Drift Serien kennenzulernen. Die Besonderheit am **Nürburgring** war das auslösen des Drifts bei ca. 160km/h. War eine Erfahrung...

Adria Drift Series Round 1 Slowenien 2017



da Anton und Alex (the Stig) stellten sich der Herausforderung, die bei Anton ungleich höher war, da er erstmals mit einem komplett neu aufgebautem Fahrzeug BMW E36 M3 Turbo und längerer Hinterrad-Abstinenz an den Start ging.







Showprogramm beim Rallycross Staatsmeisterschaftslauf im PS Racing Center Greinbach





Showdriften mit dem fünffachen österreichischen Rekordstaatsmeister Alois Pamper/Stmk

Rallycross Staatsmeisterschaftslauf im PS Racing Center Greinbach



Einbau eines Kompressors und Abstimmung des 4,4 Liter V8 Motor bei JPR Racing



Die "Sommerpause" wurde dazu genutzt, den 4,4 Liter V8 mit einem Kompressor auszustatten. Dazu holte man sich den Turbo Experten Mathias Teufl ins Boot, der mit seinem Know How und eigenem Leistungsprüfstand das Projekt zum Erfolg führte







Zusätzlich zum Kompressor bekam der V8 auch eine **Methanol Zusatzeinspritzung**, die zur Ladeluftkühlung dient und die Ladeluft um ca, 30 Grad abkühlt.



Als Kompressor wurde ein Ethon M112 Kompressor gewählt, welcher z. B. auch bei Jaguar verbaut wurde. Die Berechnungen ergaben, dass dieser Kompressor am Besten geeignet ist für den BMW Motor.





Eine Perfektionierung sämtlicher Anbauteile war für Mathias Teufl / **JPR Racing** eine Selbstverständlichkeit, um das Ansprechverhalten sowie die Leistung und Drehmoment auf ein Maximum anzuheben.





Nach über 2 Monaten Konstruktionszeit, mehreren Stunden und einigen Liter Rennbenzin/ Methanol am Prüfstand war das Setup fertig.

Wenn der Tuner deines Vertrauens solche Dinge postet weißt Du, dass Du alles richtig gemacht hast #Hirnbleibtstehen





Adria Drift Series Round 5 Night Shift Slowenien 2017







Marlies Brunthaler stellte sich als einzige Frau dem extrem starken Fahrerfeld und zeigte was in ihr und ihrem BMW E30 M3 steckt.



Hier ein Foto des letzten Battles dieser Nacht für **Alex (the Stig)** dieses **zeigt die Überlegenheit aufgrund des Abstand zum hinteren Fahrzeug.**



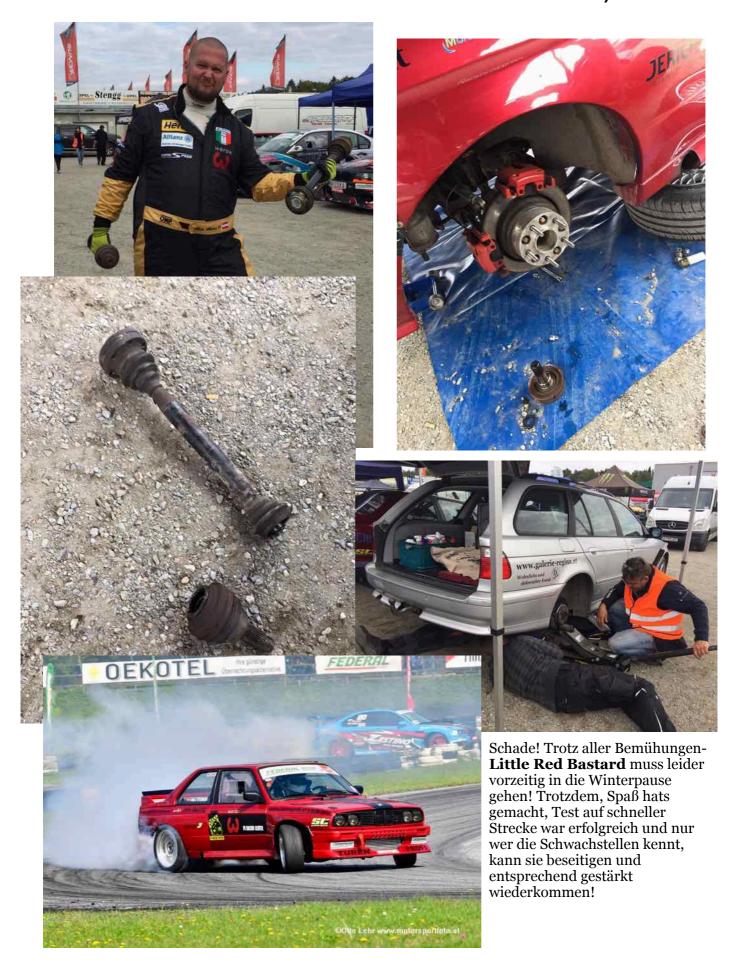
<	adri	adriftseries.	com	TEILEN
POS.	COMPETITOR		Qualification	Race
1	Miloš Djordjević #15	BMW E46	12	0
2	Matjaž Podboršek #21	Ford Sierra RS	3	0
3	Alex Steiner #28	BMW E30 M3 V8	i)	0
4	Igor Tabak #34	BMW E36 325 Turbo	16	0
5	Ivan Višković #47	BMW E36	2	0
6	David Barle #63	BMW E36 M3	5	0
7	Uroš Berdajs #81	BMW E36	4	0
8	Aleš Pogačar #85	BMW E30	9	0
9	Clemens Kauderer #86	Toyota Corolla AE86	20	0
10	Stefan Bloder #94	Nissan 200SX S13	7	0

Leider, trotz Platz 3 in diesem Rennen wurde das Gesamtergebnis aus 5 Läufen aus 2017 für das Finale herangezogen.

Mit nur 2 gefahrenen Rennen hatte Alex (the Stig) damit leider keine Chance.

Aber eigentlich sollte dieses Event ohnehin nur als Testlauf nach dem Kompressor Umbau dienen. Keine Defekte und Top 3 Platzierung, Ziel erreicht.

King of Europe Round 5 Greinbach Steiermark 2017



La Carrera Panamericana 2017



Rollout bei der Racecar Trophy 2017 der Ennstal Classic für die la Carrera Panamericana 2017



Als Generalprobe für die Carrera Panamericana nahmen Udo Rienhoff und Alex (the Stig) zum dritten Mal an der heurigen Jubiläumsveranstaltung der Ennstal-Classic teil. Dieses Mal allerdings in der "Racecar Trophy".

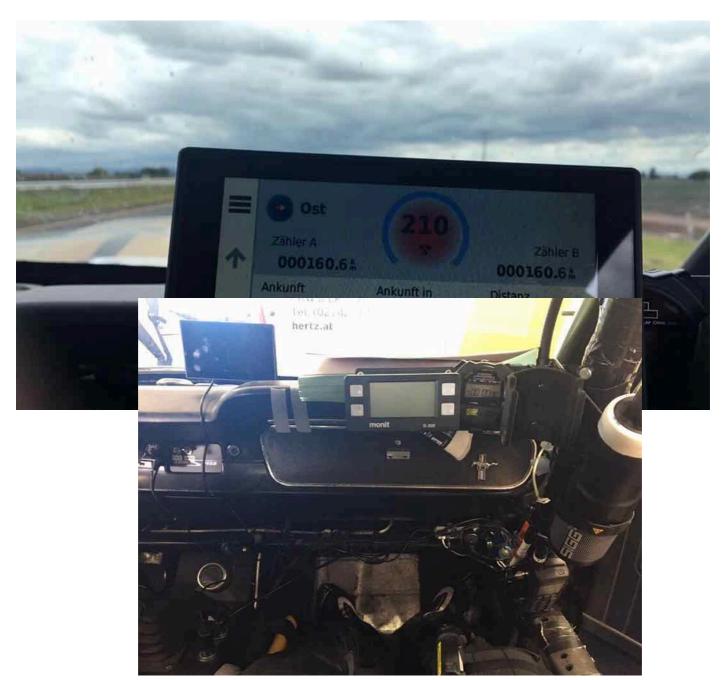
Racecar			Ennstal Classic 2017 SP Tauplitz I				10:22:17 21.07.20	
Trophyennstal	Pos	StNr	Fahrer	Beifahrer	Nation	Fahrzeug / Baujahr	Diff	Punkte
TI OPTI Y ENNSTAL	1	12	Kunz Marlene	Florian Kunz	AT	Austin Mini Cooper S / 1964	0.00	0
	2	22	Grewe Heinz-Jürgen	Jutta Franken	DE	Fiat 124 Abarth Ralive / 1972	0.01	1
Quailifying Red Bull Ring	3	15	Rienhoff Udo	Alexander Steiner	DE/AT	Ford Mustang / 1965	0.13	13
Guannying read Dan reing	4	10	Panis Josef	Anja Schiemann	AT	Mercedes-Benz 300 St. / 1955	0.14	14
Red-Bull Ring Racecar Trophy		9	Assmus Axel P.	Tatiana Roh	DE	Lancia Aurelia B20GT / 1954	- 0.20	20
Monoposto	5	30	Krammer Claus	Richard Boulanger	AT	Fiat 131 Abarth Rallye / 1976	- 0.21	21
WONOPOSTO	7	4	Matzelberger Thomas	000000000000000000000000000000000000000	AT	Cooper F3-500 / 1953	- 0.40	40
Red-Bull Ring Racecar Trophy	7	11	Wittner Franz	Isabella Wittner	AT	Iso Grifo V8 / 1968	0.40	40
	9	28	Faichetto Enrico	Heike Falk	AT	Alpine Renault A110 / 1977	0.67	67
GT&Sportcars	10	18	Ringhofer Alexander	Alexandra Ringhofer	AT	MG C GTS Sebring / 1969	0.68	68
Red-Bull Ring Racecar Trophy	11	33	Schaude Michael	3.3.41(CH) (CH) (CH) (CH) (CH)	AT	Alfa Romeo Tipo 33/2 Daytona / 1968	-0.73	73
	12	24	Fueglistaler Hans	Pietro Noci	CH	Porsche 911 RS 3.0 / 1974	-0.76	76
Formula Libre	12	27	Humer Rudolf	Peter Moll	AT	Porsche Carrera 3.0 / 1977	- 0.76	76
	14	26	Grösswang Christian	Max Grösswang	AT	Lamborghini Espada / 1976	1.02	102
Race-Car-Trophy Red-Bull-	15	29	Blandow Hans-Peter	Verena Blandow	CH	Thurner RSR / 1971	- 1.07	107
Ring Heat 1	16	2	Kallinger Winfried	1.876.00.4001188.0	AT	CR Salmson Monoposto / 1939	1,11	111
	17	7	Peukert Rainer	Daniela Zierold	DE	Mustang Mach 1 / 1973	- 1,38	138
Race-Car-Trophy Red-Bull-	18	17	Martelosio Marco	WANTED STATE	CH	Alfa Romeo 1750 GTV / 1968	2.90	290
Ring Heat 2	19	19	Bender Ralf	Gabriele Bender	DE	Porsche 911 ST 2.3 / 1970	-2.01	701
	20	21	Gahlert Michael	Andreas Gablert	DE	Porsche RS 2.7 / 1972	- 2.42	742
SP Tauplitz I	21	23	Kainer Andreas	Niclas Stumpp	AT/DE	Porsche 911 RS 2.7 / 1973	- 3,43	843
. And the same of	22	40	Schleifer Peter	Trinia Contraga	DE	March F 5000 / 1972	-7.72	1272
* 0	23	5	Strotz Ingo		AT	BT 750 / 1954	-2:21.76	1500
: (<u> </u>	23	20	Knobloch Christian	Karin Knobloch	AT	Ferrari 365 GTB 4 Daytona / 1971	- 57.98	1500
- CO	23	25	Petitiean Claude	Biene Petitjean	CH	Datsun Fairlady Z / 1975	- 3:29.97	1500
2 ALIACPUPLIALIA S	23	32	Swoboda Heinz	Mario Piachutta	AT	Mercedes-Benz 190 E 2.3 16 / 1983	- 1:20,69	1500
2 Vimina service 3	23	35	Boden Jürgen	127/25/47/04/25/17/11R/11R1	AT	Abarth 2000 Sport / 1969	- 3:35,39	1500
N THE N	23	36	N.N.		AT	Abarth 2000 Sport-Spider / 1968	- 3.07.23	1500

Mit **Platz 3** in der SP Tauplitz 1 haben wir uns selbst bewiesen, dass wir auch mit einer Uhr umgehen können (wenn wir wollen), doch dann konzentrierten wir uns wieder auf unser eigentliches Ziel, Vorbereitung für die Carrera 2017.



la Carrera Panamericana 2017 das letzte legale Straßenrennen der Welt



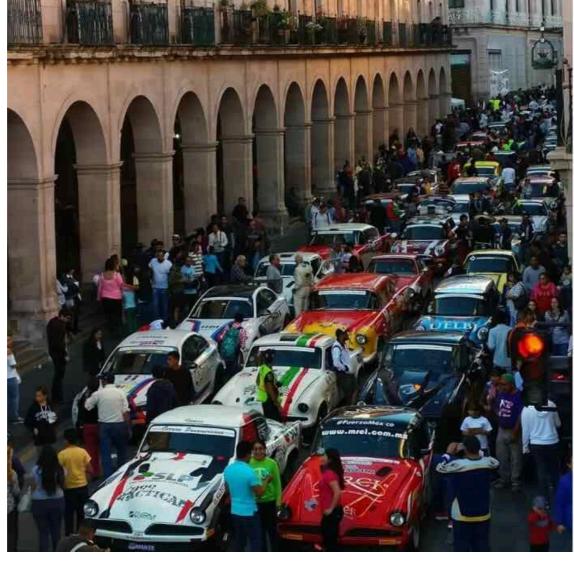




Dinge die nur bei diesem Rennen möglich sind, werden teilweise nur durch die Policia Federal möglich.

z.B.: Rush Hour Mexiko City, eigener Fahrstreifen für die Carrera, Geschwindigkeit ca. 100km/h

Ankunft des Teilnehmerfelds, gefühlte 2000 Fotos und Autogramme.

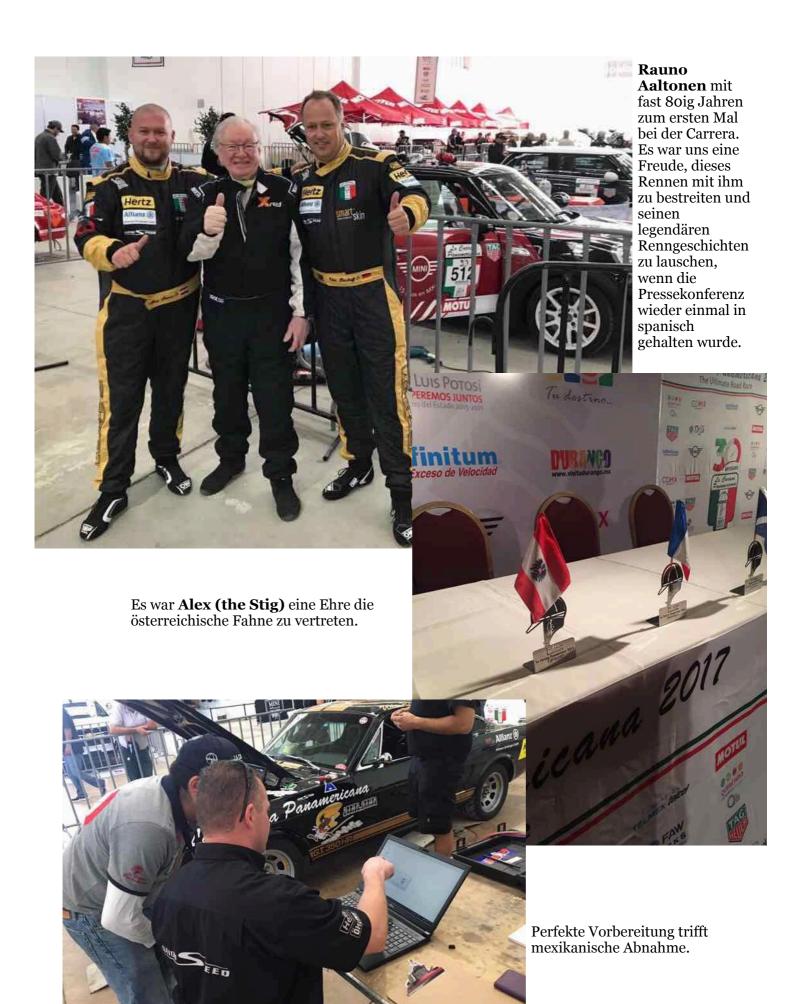




Schrauben bis in die Nacht, durch das perfekte Serviceteam von Custom-Speed

Abfahrt am nächsten Tag, eigentlich Nacht. Lange Tage und kurze Nächte prägen dieses Rennen.







Zum großen Glück waren bei der **30igsten Ausgabe** der Carrera keine Toten zu beklagen ausser unzählige Mücken, Schmetterlinge und Bierdosen ;-)



Race of Austrian Champions 2017



Am 5. November durfte sich Alex (the Stig) mit den Rennlegenden/ Staatsmeistern aus den verschiedensten Motorsport Disziplinen messen u.a Kris Rosenberger, Rudi Stohl

Es war uns eine besondere Ehre dieser Einladung nachzukommen.











Die Highlights vom Race Of Austrian Champions 2017 im PS Racing Center Greinbach bei besten Bedingungen zusammengefasst von GHrallyemotion - vielen Dank!



ROAC 2017 | Race of Austrian Champions | HIGHLIGHTS

Drifting at 0:00 | Rallycross 2WD at 1:27 | Rallycross 4WD at 2:17Historic at 3:32 | Rallye 2WD at 4:09 | Rallye 4WD at 4:49 Race of Austrian...

WERACE.TV

Text Facebook Steiner-Motorsport:

Wieder einmal geht ein absolut genialer Renntag im PS Racing Center Greinbach zu Ende und es ist uns ein großes Anliegen an dieser Stelle DANKE zu sagen, und zwar bei den Menschen, die dafür sorgen, dass unser Sport so viel Spaß macht und nie langweilig wird: Danke an Erich Petrakovits, der mit seinem RaceOfAustrianChampions eine einzigartige Veranstaltung geschaffen hat, bei der die Besten der Besten aus allen Disziplinen geladen sind, sich im direkten Head to Head Duell freundschaftlich zu messen! Und am Wichtigsten: Danke an die zahlreichen Fans - Eure Begeisterung für das was wir tun treibt uns an, Motorsport auf diesem Niveau zu betreiben- Danke, es war uns eine Ehre Euch ein hoffentlich geile Show bieten zu können!

Mehr Infos und Videos gibt es unter den folgenden Links

https://www.facebook.com/www.steiner.motorsport.at/

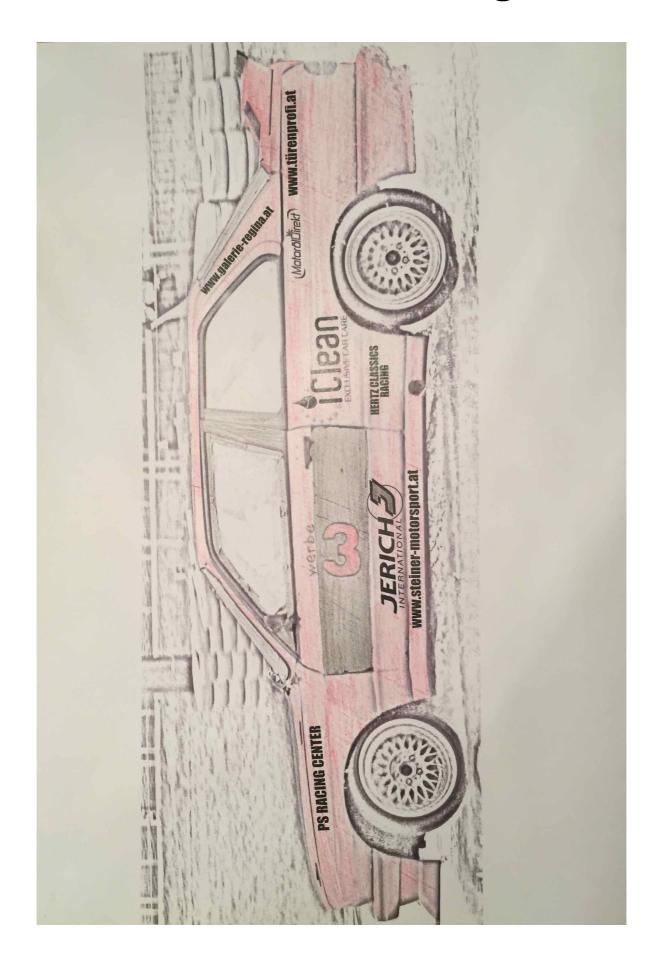
https://www.facebook.com/hertzclassicsracing/

http://hertz-classics.at/blog/category/carrera-panamericana-2017/

https://www.steiner-motorsport.at/

Auf den nächsten Seiten möchten wir das Ihnen das Design des **LITTLE RED BASTARD** für das Jahr 2018 präsentieren, Sie sind die ersten die diese Entwürfe sehen.

LITTLE RED BASTARD Design 2018





Abschliessend bleibt uns nur zu sagen:

DANKESCHÖN an unsere Sponsoren!

ohne diese Unterstützung wäre das alles nicht möglich gewesen Es war eine tolle Saison – und freuen uns schon sehr auf 2018!!!!